

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน (จำนวน ๒ เรื่อง)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : แนวทางการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การวิเคราะห์หลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้ประกอบการสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษของกรมบัญชีกลาง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : สิงหาคม ๒๕๖๐ – ตุลาคม ๒๕๖๑

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : สิงหาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ร้อยละ ๙๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ร้อยละ ๙๐

๓.๒) ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) นายปิยะศักดิ์ เทียนดี ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานผู้รับจ้าง ร้อยละ ๑๐

- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) นายปิยะศักดิ์ เทียนดี ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานผู้รับจ้าง ร้อยละ ๑๐

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การปรับปรุงแบบตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางของกรมทางหลวง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ
เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

(กรณีประเมินเพื่อขอรับเงินประจำตำแหน่ง)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ แนวทางการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง
ของกรมทางหลวง ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

การศึกษานี้มีขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง ซึ่งแต่เดิมอาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้การดำเนินงานของกรมทางหลวงเป็นไปอย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การศึกษานี้ได้ตรวจสอบการใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาเดิมของกรมทางหลวงว่ายังสามารถใช้หลักเกณฑ์ดังกล่าวได้หรือไม่ และมีสาระสำคัญประการใดบ้างที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาที่ต้องแก้ไขปรับปรุงให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยต้องทำการศึกษา พ.ร.บ. ฉบับนี้โดยละเอียดในทุก ๆ ส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น มาตราต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประเมินศักยภาพผู้รับจ้าง การมอบหมายอำนาจในการพิจารณาเป็นพิเศษ เป็นต้น ซึ่งหากมีข้อสงสัยประการใดที่ไม่แน่ชัดต้องทำหนังสือขอหารือกับผู้ที่มีอำนาจในการวินิจฉัยประเด็นข้อหารื่อดังกล่าว

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวงมีขึ้นเพื่อป้องกัน มิให้ผู้รับเหมาที่มีการดำเนินงานเข้าข่ายก่อให้เกิดความเสียหายต่องานของกรมทางหลวงหรือมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนสามารถเสนอราคาและทำสัญญางานจ้างเหมากับกรมทางหลวงเพิ่มได้ หากมิได้มีการแก้ไขเหตุแห่งการถูกพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัตินั้น ซึ่งจากผลการศึกษาทำให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวงได้ต่อไปอย่างถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ อันเป็นผลให้กรมทางหลวงสามารถเร่งรัดให้ผู้รับเหมาดำเนินงานตามสัญญาได้

**ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การวิเคราะห์หลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้ประกอบการสาขางานก่อสร้างทาง
และสะพานพิเศษของกรมบัญชีกลาง**

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้มอบอำนาจให้คณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (กรมบัญชีกลาง) ทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และดำเนินการ ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างของรัฐนั้น กรมบัญชีกลางได้มีการประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการแล้ว โดยมีงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ (งานก่อสร้างขั้นพิเศษ เดิมของกรมทางหลวง) เป็นหนึ่งในสาขางานก่อสร้างที่ต้องจดทะเบียนกับ กรมบัญชีกลาง ซึ่งรายละเอียดในหลักเกณฑ์ที่กรมบัญชีกลางกำหนดนั้นมีเนื้อหาบางส่วน ที่แตกต่างกับหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้เดิม การศึกษานี้จึงมีขึ้นเพื่อศึกษาผลกระทบ จากหลักเกณฑ์ที่กรมบัญชีกลางกำหนดว่าจะส่งผลอย่างไรบ้างกับคุณสมบัติของผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษที่เป็นผู้รับเหมาโครงการขนาดใหญ่ของกรมทางหลวง

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

เดิมกรมทางหลวงได้มีการกำหนดคุณสมบัติของผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษตาม “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างงานก่อสร้างขั้นพิเศษ” ซึ่งได้ กำหนดคุณสมบัติของผู้รับเหมาทั้งในด้านสถานะนิติบุคคล ฐานะการเงิน บุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร ผลงานก่อสร้าง สิทธิในการประกวดราคา รวมถึงบทลงโทษให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติ ในการเสนอราคา โดยการศึกษานี้จะพิจารณาเปรียบเทียบหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลางกับ กรมทางหลวงในทุกด้านและเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้หลักเกณฑ์ใหม่

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

การศึกษาผลกระทบจากการบังคับใช้หลักเกณฑ์ในการจดทะเบียนผู้ประกอบการสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษของกรมบัญชีกลางที่มีผลต่อคุณสมบัติของผู้รับเหมาและ สิทธิในการประมูลงานกับกรมทางหลวง จะทำให้กรมทางหลวงสามารถเตรียมความพร้อมรวมถึง สามารถหาวิธีรับมือแก้ไขกับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้หากบัญชีรายชื่อผู้รับเหมางานก่อสร้างทางและ สะพานขั้นพิเศษของกรมบัญชีกลางได้ถูกประกาศและมีผลบังคับใช้ทุกหน่วยงานของรัฐ ทั่วประเทศอันหมายถึงกรมทางหลวงด้วย

ชื่อข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง การปรับปรุงแบบตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับ
งานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

กรมทางหลวง โดยสำนักมาตรฐานและประเมินผล กลุ่มมาตรฐานผู้รับจ้าง มีภารกิจ
ในการรับจดทะเบียนผู้รับเหมางานบำรุงทางของกรมทางหลวง โดยมีการตรวจสอบเอกสาร
หลักฐานประกอบการยื่นขอจดทะเบียนของผู้รับเหมาตามแบบฟอร์มที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งได้มี
การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรูปแบบให้ทันสมัยจากประสบการณ์การทำงานของผู้รับจ้างและ
เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

ในปัจจุบันเทคโนโลยีได้มีความก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น ด้วยเหตุนี้ ผู้เสนอผลงานได้เล็งเห็นถึง
ประโยชน์ของเทคโนโลยีเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน จึงมีความคิดที่จะใช้
ระบบดิจิทัลในการปรับปรุงแบบตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเป็น
ผู้รับเหมางานบำรุงทางของกรมทางหลวงให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับยุคปัจจุบัน และ
อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบ อีกทั้งยังเป็นนำระบบดิจิทัลมาสนับสนุน
นโยบายการลดการใช้กระดาษของหน่วยงานราชการอีกด้วย

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา
งานบำรุงทางของกรมทางหลวงสามารถใช้แบบตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ได้มีการปรับปรุงแล้ว
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ลดความผิดพลาดในการตรวจสอบ สามารถตรวจสอบ
สถานะการพิจารณาการจดทะเบียนของผู้รับเหมาได้ตลอดเวลา และสามารถจัดเก็บข้อมูล
ในรูปแบบไฟล์ดิจิทัล รวมถึงข้อมูลที่ได้ทำการบันทึกไว้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) จิตสิทธิ์ (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)
(นายจิตสิทธิ์ เปี่ยมระลึก)
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(วันที่ 7 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2562)

(ลงชื่อ) Pin d. (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายปิณดา คุ้มคำ)

(วันที่ 7 เดือน 6 พ.ศ. 62)