



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการ
พิเศษ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการคัดเลือกและประเมินบุคคลเพื่อขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภท
วิชาการ ระดับชำนาญการ โดยกรณีที่เป็นารคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนดให้เป็น
ตำแหน่งที่ปรับระดับสูงขึ้นได้จากระดับเริ่มต้นของสายงาน และมีผู้ครองตำแหน่งอยู่แล้ว ให้อธิบดีพิจารณา
คัดเลือกตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมกำหนด และให้ประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ชื่อผลงาน
ที่จะส่งประเมิน พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง สัดส่วนของงานที่ตนปฏิบัติ และรายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี)
อย่างเปิดเผย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.กรมทางหลวงกำหนด จึงขอประกาศรายชื่อ
ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
จำนวน ๖ ราย (รายละเอียดตามแนบ) ดังนี้

๑. นายพิษณุวงศ์กุล แสนมาตย์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๑๒
ฝ่ายออกแบบ ส่วนสำรวจและออกแบบ
สำนักงานทางหลวงที่ ๙
๒. นายพนม ธรรมบวร ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๗๒
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและงาน
เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒
๓. นายนที พิงวรอาสน์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๗๑๔
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่
สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
๔. นายวีรยุทธ พรหมธาดา ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๘
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการขนาดใหญ่
สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

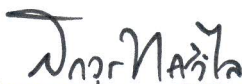
/๕. นายณพวงศธร...

๕. นายณพงศธร ลิขิตศรีไพบูลย์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๓
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและ
งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒
๖. นายสุรศักดิ์ สุวรรณแดง ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๔๑
กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทางโครงการพิเศษและ
งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒

กรณีที่ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกไม่จัดส่งผลงานภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผล
การคัดเลือก หน่วยงานต้นสังกัดต้องชี้แจงเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรให้กองการเจ้าหน้าที่ทราบเพื่อใช้เป็น
ข้อมูลในการติดตาม และรายงานผลเสนออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะหักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและเค้าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่
ได้รับการคัดเลือก ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ภายในเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศผลการคัดเลือก และกรมทางหลวง
จะดำเนินการตามนัยหนังสือสำนักงาน ก.พ.ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๒ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายสรายุทธ ทรงศิริไธ)
อธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๑	นายเกษมศักดิ์กุล แสนมาตย์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๑๒ ฝ่ายออกแบบ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๗๑๒ ฝ่ายออกแบบ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๙	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง งานออกแบบปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๒๑๖๗ ตอน ตรวงสวาย - ท่าด่าน กม.๓๕+๐๘๐ - กม.๓๘+๖๐๐ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง งานออกแบบปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ – ภูเงิน ระหว่างกม. ๔+๔๐๐ - กม.๕+๕๐๐ ข้อเสนอแนวความคิด๒๒ เรื่อง การทำแผนที่ภาพถ่าย ทางอากาศโดยใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) เพิ่มประสิทธิภาพงานสำรวจทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๑๐%	นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ ๑๐% นายชัยพร แซ่มชื่น ๑๐% นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ ๑๐% นายตะวัน ศักดิ์ดา ๑๐%
๒	นายพนม ธรรมบวร ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๗๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๗๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างขยาย ความกว้างสะพาน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายมโนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้างบูรณะ สะพาน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายมโนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ ข้อเสนอแนวความคิด๒๒ เรื่อง การใช้อุปกรณ์เสริมหัวเสาเข็ม ในการตอกเสาเข็ม Bearing Pnit	๘๐% ๘๐%	นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง ๒๐% นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง ๒๐%

(แบบท้ายประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๓	นายณัฏฐ์ พึ่งวรอาสน์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๑๔ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงสร้างขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธารับผิดชอบการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๑๔ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงสร้างขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อก่อสร้างสะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ สายกรุงเทพระหว่างช่วงพญา - มาบตาพุด ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒+๓๐๐ – ๕+๕๐๐ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหากระแสน้ำ บริเวณเชิงลาดสะพานบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ สายกรุงเทพระหว่างช่วงพญา - มาบตาพุด ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๒+๓๐๐ – ๕+๕๐๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การประยุกต์ใช้อุปกรณ์วัดรู</u> (Taper Gauge) ชนิด ๗๐A ช่วยวัดความลึกทดแทน การใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์เกจ (Vernier Caliper Gauge) ในงานก่อสร้าง	๗๕% ๗๕%	นายไอลหาร กลั่นประดิษฐ์ ๑๕% นายเศรษฐา รังสีสุริยะชัย ๑๐% นายไอลหาร กลั่นประดิษฐ์ ๑๕% นายเศรษฐา รังสีสุริยะชัย ๑๐%
๔	นายวิรัชพร พรหมธาดา ตำแหน่งวิศวกรโยธารับผิดชอบการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๘ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงสร้างขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ตำแหน่งวิศวกรโยธารับผิดชอบการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๘ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงสร้างขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงานลำดับที่ ๑</u> เรื่อง การใช้ปัญหาจุดอ่อนตัว ของถนนโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การควบคุมงานก่อสร้าง (Gabion Wall) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การเพิ่มความมั่นคงในการ อ่านค่าระดับเพื่อวัดการทรุดตัวของทรายถมคันทาง	๗๕% ๗๕%	นายสมชาย จวงจันทร์ ๑๕% นายอำนาจ รักสกุล ๑๐% นายสมชาย จวงจันทร์ ๑๕% นายอำนาจ รักสกุล ๑๐%

บัญชีรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้ส่งผลงานประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
(แบบทำรายการประกวดทางหลวง ลงวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓)

ลำดับที่	ชื่อ – สกุล/ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่งที่ขอประเมิน	ชื่อผลงาน	สัดส่วน	ผู้ร่วมดำเนินการ
๕	นายณพงศธร ลิขิตศรีเพ็ญลัย ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๓ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๓๓ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง ท่อเหลี่ยมเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บ้านนา - ตราด) บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (สุขุมวิท) ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง สะพาน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บ้านนา-ตราด) บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (สุขุมวิท) ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การเขียนโปรแกรม Excel คำนวณหาค่าพิภิต เขตทางหลวง (R.O.W)	๙๐%	นายเบญจาน ไชยรักษ์ ๑๐%
๖	นายสุรศักดิ์ สุวรรณแดง ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๔๑ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๓๔๑ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะทาง โครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง การเปลี่ยนแนวก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบวัดป่าคำโพธิ์ทอง โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย การสินธุ์ – บรรจบทางหลวง หมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงวิธีการผลิตคาน คอนกรีตอัดแรงจาก Post - Tension เป็น Pre -Tension โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย การสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ้านนาไคร้) ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง ประยุกต์ใช้โปรแกรม Excel ในการคำนวณตรวจสอบพิภิตวงรอบ	๙๐%	นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๕% นายวัฒนา แก้วนามชัย ๕% นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ๕% นายวัฒนา แก้วนามชัย ๕%