



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ

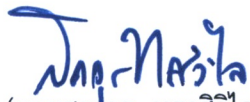
ตามประกาศ อ.ก.พ.กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ตั้งแต่ระดับเชี่ยวชาญลงมา และคำสั่ง
อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๒/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมิน
บุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ซึ่งต้องมีการพิจารณาประเมินบุคคลที่มี
คุณสมบัติและเค้าโครงผลงานเหมาะสมที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อการเลื่อนขึ้นให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัด
ทราบโดยทั่วกัน โดยกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง รับสมัครบุคคลเข้ารับการ
ประเมินบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการประเมินบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕
ได้มีมติให้ผู้ผ่านการประเมินบุคคลและมีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

กรณีที่ผู้ผ่านการประเมินบุคคลไม่จัดส่งผลงานภายในเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงาน ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ที่จะส่งผลงานเพื่อขอรับการ
ประเมินผลงาน และให้ดำเนินการในกระบวนการประเมินบุคคลใหม่ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ.
กรมทางหลวง กำหนด หากแต่มีเหตุสุดวิสัยทำให้ไม่สามารถส่งผลงานภายในกำหนดเวลาได้ ให้ผู้ผ่านการ
ประเมินบุคคลชี้แจงเหตุผลความจำเป็นเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ เสนอให้ อ.ก.พ.
กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หากมีผู้ใดประสงค์จะทักท้วงหรือสงสัยในคุณสมบัติและเค้าโครงเรื่องผลงานของผู้ที่ผ่าน
การประเมินบุคคล ให้แจ้งหนังสือถึงกองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้ง ซึ่ง ก.พ. และ อ.ก.พ. กรมทางหลวง อาจไม่ได้กำหนด
ไว้อย่างชัดเจน ให้เสนอ อ.ก.พ. กรมทางหลวง พิจารณาวินิจฉัย และรายงานต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสรรุช ทรวงศิริไธ)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง รายชื่อผู้ที่ผ่านการประเมินบุคคลให้เข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ
ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน นิติกรเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๑๔ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นายสถาพร รัตนสุวรรณ	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๘๘ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๔	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การพิจารณาดำเนินการตรวจสอบหลักการค่าทดแทนที่ดิน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ที่แม่สวด ตอน บ้านหนองบัว – บ้านวังตะเคียน	๘๐%	นายวัฒน์ไทย์ นาชัยเวียง ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การพิจารณาดำเนินการจ่ายเงินช่วยเหลือ ค่าเรือถอน สิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก และค่าขนย้าย (ที่ดิน) ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สวด ตอน บ้านหนองบัว – บ้านวังตะเคียน	๘๐%	นายสุนทร เนตรทิพย์ ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย และการดำเนินการต่อสู้คดีปกครอง กรณีนายแมแฮตคาน อารีวงศ์กุล ขอให้กรมทางหลวงจ่ายเงินค่าทดแทนเพิ่ม <u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การตรวจสอบที่ดินสงวนนอกเขตทาง	๘๐%	นายสุนทร เนตรทิพย์ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านภูมิสถาปัตยกรรม (งานวางผังและออกแบบ) ภูมิสถาปนิกเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๗๑ ส่วนสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม สำนักสำรวจและออกแบบ	นายชัชชัย อัครศรีวรร	ภูมิสถาปนิกชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๑๗๒ ส่วนสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม สำนักสำรวจและออกแบบ	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ชะอำ – ปราณบุรี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๔๗+๔๖๘ ให้เป็นถนนแห่งการเรียนรู้โครงการพระราชดำริ ร.๙ <u>เรื่องที่ ๒</u> งานปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน พิมพา - พัทยา ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐-กม.๑๒๑+๐๐๐ เพื่อเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยว <u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหารงานภูมิสถาปัตยกรรมและสถาปัตยกรรมทางหลวง ข้อเสนอแนวคิดว่า เรื่อง ภูมิสถาปนิกกับการออกแบบถนนทางหลวง	๙๐% ๘๐% ๙๐%	นางสาวหยก ศักดิ์นิย ๕% นายอรรควัฒน์ บุญญาจันทร์ ๕% นางสาวสมหญิง ทองคำ ๑๕% นายอรรควัฒน์ บุญญาจันทร์ ๕% นายอรรควัฒน์ บุญญาจันทร์ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านพัฒนาโครงข่ายทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๖๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง	นายตะวัน ศรีดามา	วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๔ กลุ่มบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการก่อสร้างด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางถาวรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ พัทยา – มาบตาพุด <u>เรื่องที่ ๒</u> งานบูรณาการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) <u>เรื่องที่ ๓</u> การพัฒนาและติดตั้งระบบบริหารจราจร Traffic Command Center <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การวางแผนบริหารจัดการจราจรสำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ โดยระบบบริหารจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Working Zone)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายณัฐพงษ์ ชุติภัทรสกุล ๒๐% นายธนศักดิ์ วงศ์นากิจเจริญ ๑๐% นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท ๑๐% นายชาคริต ดุลยรัตน์ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๖๐๗ สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ตำแหน่งเลขที่ ๕๔๗๔ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงผิวจราจร โครงการพัฒนายกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ <u>เรื่องที่ ๒</u> การซ่อมแซมเชิงลาดเหนือคันทาง (Back Slope) งานฉุกเฉิน กิจกรรมการแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน <u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดทำแผนงานโครงการ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การติดตาม ตรวจสอบการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายอดิสร จันทรจำเนียร ๑๐% นายเฉลิมพล ศรีใจวงศ์ ๑๐% นายอดิสร จันทรจำเนียร ๑๐% นายเฉลิมพล ศรีใจวงศ์ ๑๐% นายปริญญา ขาวประเสริฐ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๘๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐	เรืออากาศตรีอภิรักษ์ วัชรวิฑูร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๖๘ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบวิเคราะห์และปรับปรุงทางเชื่อมเข้า – ออก ศูนย์การค้า บริเวณทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๐ ตอน กระทุ่มแบน – พุทธมณฑล ที่ กม.๙+๐๙๗.๒๙ และ กม.๙+๑๒๙ ด้านขวาทาง	๘๐%	นายอัศวิน แยมประเสริฐเกล้า ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน บ้านม้า – ชัยนาท ระหว่าง กม.๘๐+๙๒๒ – กม.๘๔+๒๒๐ ระยะทาง ๓.๒๙๘ กม.	๘๐%	นายสุริยะ ลำสกุล ๒๐%
				<u>เรื่องที่ ๓</u> งานกิจกรรมบูรณะผิวทางคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๔ ตอน ดงคอน – ปากน้ำ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๒๕ – กม.๔+๓๐๐ ระยะทาง ๔.๒๗๕ กม.	๘๐%	นายสุริยะ ลำสกุล ๒๐%
				<u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การปรับปรุงรูปแบบงานขออนุญาตดำเนินการใด ๆ ในเขตทางหลวง โดยใช้ระบบ E-Services		

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายรุ่งโรจน์ สติดย	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๖๐ แขวงทางหลวงระยอง	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพที่ยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน ระยอง - กระเจ็ด ระหว่าง กม.๒๔๗+๘๔๔ - กม.๒๔๘+๘๓๕ ระยะทาง ๐.๙๙๑ กิโลเมตร <u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางบุตร - ชุมแสง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๕๐ ระยะทาง ๘.๔๕๐ กิโลเมตร <u>เรื่องที่ ๓</u> โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยปรับปรุงคุณสมบัติความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทาง โดยการนำวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่โดยวิธี (Pavement In-Place Recycling) ในทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน มาบข่า - ทับมา ระหว่าง กม.๔๐+๐๑๐ - กม.๔๓+๘๕๐ ระยะทาง ๒.๘๔๐ กิโลเมตร <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การกำหนดจุดก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน ๒๐% นายณรรัตน์ ใหม่อ่อน ๒๐% นายณรรัตน์ ใหม่อ่อน ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านบำรุงรักษาทาง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๒๗ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖	นายอมรเทพ ภักสุธิโกศล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา) ตำแหน่งเลขที่ ๔๖๐๔ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอน บ่อโพธิ์ – โคกงาม ระหว่าง กม.๗๐+๙๘๐ - กม.๗๑+๐๔๓ <u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๓ ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.๑๗+๔๐๐ - กม.๑๗+๘๑๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขจุดอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน โคกงาม – หนองบง บริเวณโค้ง กม.๓๖๕+๒๘๑.๘๕๓ (โค้งนุชบา) <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การนำเอาผิวทางแบบ Porous Asphalt Concrete Pavement มาใช้ในการปูผิวบริเวณทางภูเขา	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายโกวิท ไพโรพศาล ๒๐% นายโกวิท ไพโรพศาล ๒๐% นายโกวิท ไพโรพศาล ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๘	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านประเมินผล) วิศวกรโยธาศูนย์เชี่ยวชาญตำแหน่งเลขที่ ๗๘๗๘ กลุ่มงานประเมินผลด้านวิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายปรีชาพร สุวัฒน์นอม	วิศวกรโยธาศูนย์เชี่ยวชาญตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๐ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การประเมินผลหลังโครงการแล้วเสร็จ (Ex-Post Evaluation) โครงการสนับสนุนการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการพัฒนาเขตระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ - กม. ๑๖ + ๕๔๒	๘๐%	นางสาวลักเบญญา จิรวุฒินวงศ์ชัย ๑๐% นายสายัณห์ ท่าทอง ๑๐%
				<u>เรื่องที่ ๒</u> การประเมินผลหลังโครงการแล้วเสร็จ (Ex-Post Evaluation) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทางลอดจุดตัด ทางหลวง หมายเลข ๔๐๒๑ กับ ๔๐๒๔ กับ ๔๐๒๘ กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง) จังหวัดภูเก็ต	๘๐%	
				<u>เรื่องที่ ๓</u> การประเมินผลหลังโครงการแล้วเสร็จ (Ex-Post Evaluation) โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) ระหว่าง กม. ๑๙๑ + ๘๖๐ - กม. ๑๙๕ + ๓๑๐	๘๐%	
				<u>ข้อเสนอแนวคิดฯ</u> เรื่อง งานพัฒนาระบบ Origin-Destination Survey จาก เทคโนโลยีสื่อสารไร้สายด้วยระบบ Cellular หรือ Bluetooth เพื่อจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบ Big Data และนำมาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำ Network Traffic Modeling ในการพัฒนาการประเมินผลโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง		

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวิจัยและพัฒนา) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๓๔ สำนักวิจัยและพัฒนา- งานทาง	นายฤกษ์ เพ็ญสมบุรณ์	วิศวกรโยธาชำนานูการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๑ กลุ่มบำรุงทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง ๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การศึกษาประสิทธิภาพของ Expanded Polystyrene Geofoam (EPS) เพื่อลดการทรุดตัวของคอสะพานและคันทาง <u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษาประสิทธิภาพของแถบสั่นสะเทือนบนไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips) เพื่อการลดอุบัติเหตุรถตกไหล่ทาง <u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาประสิทธิภาพของ Zinc anode เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก <u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การใช้เทคนิคทางชีววิศวกรรมปฐพี (Soil - Bioengineering) ในการสร้างความสวยงามให้กับทางหลวง และเพิ่มเสถียรภาพให้กับคันทาง	๘๕% ๑๐๐% ๘๐%	นายสอน รักษา ๑๕% - นายอนุการ ทิมเมือง ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบทาง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๗๑ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ	นายสุกิจ ยินดีสุข	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๐๕๑ กลุ่มงานกำหนดมาตรฐาน และออกแบบสิ่งแวดล้อม สำนักสำรวจและออกแบบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> งานออกแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – โคราซ กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.๑๑๒๐ (ถนนสุรนารี ๒) จังหวัดนครราชสีมา <u>เรื่องที่ ๒</u> งานออกแบบทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๕ สาย อ.สามพราน – บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ จังหวัดนครปฐม <u>เรื่องที่ ๓</u> งานออกแบบปรับปรุงทางหลวงรองรับการพัฒนาคลองชลประทาน (คลองอนุศาสนนันท์) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ จังหวัดนครสวรรค์ <u>ข้อเสนอแนวคิดว่า</u> <u>เรื่อง</u> การบูรณาการกิจกรรมชุมชนในพื้นที่ทางหลวงและใต้สะพาน (Multiple Use of Highway Area and Under Bridges)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายกรณ์ วัฒนชัย ๑๐% นายสุรเชษฐ์ เลขาจารกุล ๕% นางสาวปิยธิดา นิยม ๕% นายธนาวุฒิ กองสังข์ ๑๐% นายสุรเชษฐ์ เลขาจารกุล ๕% นางสาวปิยธิดา นิยม ๕% นายกรณ์ วัฒนชัย ๑๐% นายสุรเชษฐ์ เลขาจารกุล ๑% นางสาวปิยธิดา นิยม ๙%