

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑: คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การขออนุญาตและดำเนินการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์สำหรับโครงการทางหลวงที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒: คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓: รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ – พระแท่นดงรัง

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) กรกฎาคม ๒๕๖๑
- ๒.๒) สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๒.๓) มิถุนายน ๒๕๕๙

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐๐ %
- ผลงานลำดับที่ ๒ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐๐ %
- ผลงานลำดับที่ ๓ สัดส่วนในการดำเนินการ ๑๐๐ %

๓.๒) ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ ไม่มี
- ผลงานลำดับที่ ๒ ไม่มี
- ผลงานลำดับที่ ๓ ไม่มี

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง ความล่าช้าของงานจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากกระบวนการขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่อนุรักษ์

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการ เพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การขออนุญาตและดำเนินการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์สำหรับโครงการทางหลวงที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) หากเป็นโครงการทางหลวงที่จำเป็นต้องมีการสำรวจข้อมูล/เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการขออนุญาตเพื่อศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินงาน

คู่มือการปฏิบัติงานนี้แสดงถึงรายละเอียด ขั้นตอน และวิธีการที่ต้องปฏิบัติในการขออนุญาตและดำเนินการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์ ประกอบด้วย พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ ตั้งแต่ขั้นตอนการตรวจสอบพื้นที่ การจัดเตรียมเอกสาร การจัดส่งคำขอและเอกสารประกอบ การพิจารณาอนุญาต ตลอดจนการดำเนินงานหลังจากที่เข้าศึกษาแล้วเสร็จ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ ต้องมีการรวบรวมกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ นำมาศึกษาทำความเข้าใจ เช่น ระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการอนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๙ จากนั้นจึงจัดทำผังขั้นตอนการทำงานที่ชัดเจน และสามารถนำไปปฏิบัติตามได้ง่าย แยกออกเป็น (๑) การขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ซึ่งต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามระเบียบฯ ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และ (๒) การขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามระเบียบฯ ของกรมป่าไม้ พร้อมทั้งทบทวนการดำเนินงานที่ผ่านมาของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง และนำมาเป็นตัวอย่างประกอบในคู่มือฉบับนี้ในแต่ละขั้นตอน

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

มีคู่มือปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่จะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการขออนุญาตและดำเนินการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์ สำหรับโครงการทางหลวงที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) ให้สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการขออนุญาตและดำเนินการศึกษาในพื้นที่อนุรักษ์ได้อย่างถูกต้อง

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ คู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

กรมทางหลวงมีโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเข้าสู่กระบวนการพิจารณา รายงาน และเมื่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบ แล้ว กรมทางหลวง จะต้องนำมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้มาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้มีความเห็นเพิ่มเติมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

คู่มือการปฏิบัติงานนี้แสดงถึงรายละเอียดแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้รายงานในแต่ละโครงการมีโครงสร้างการนำเสนอที่สอดคล้อง เป็นรูปแบบเดียวกัน และเนื้อหาที่ครบถ้วน สมบูรณ์ สอดคล้องกับระเบียบ/แนวทางของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ ต้องมีการรวบรวมกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง หลายฉบับ นำมาศึกษาทำความเข้าใจ โดยเฉพาะพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ฉบับที่ ๒) ที่ประกาศขึ้นมาใหม่ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งในพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าว มีการกำหนดบทลงโทษสำหรับหน่วยงานเจ้าของ โครงการที่มีได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณา ประกอบกับต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับ“แนวทางการเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม” ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มพัฒนาระบบและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน ๒๕๕๖) และนำมาจัดทำเป็นโครงสร้างและรูปแบบ การนำเสนอรายงานตามที่ปรากฏในคู่มือฉบับนี้

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

มีคู่มือปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่จะต้องรับผิดชอบ เกี่ยวกับการดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) ให้สามารถ กำกับดูแลให้รายงานมีเนื้อหาที่ครบถ้วน สมบูรณ์ สอดคล้องกับระเบียบ/แนวทางของสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ชื่อผลงานลำดับที่ ๓ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามที่กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง โดยจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๘+๕๐๕ - กม.๙+๖๕๐ รวมระยะทาง ๑.๑๔๕ กิโลเมตร ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าพระแท่นดงรัง ซึ่งเป็นป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม จะต้องมีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination หรือ IEE) ตามคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงได้มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม. ๘+๕๐๕ - กม.๙+๖๕๐ เพื่อเสนอประกอบการขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพระแท่นดงรัง ซึ่งมีเนื้อหาประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ผลกระทบและมาตรการลดผลกระทบ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

ในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นฉบับนี้ จะต้องมีการศึกษาข้อมูลในด้านต่างๆ จำนวนมาก โดยเฉพาะรายละเอียดที่ตั้งโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่างๆ และนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ จากนั้นจึงกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนี้ยังได้มีการประสานงานร่วมกับแขวงทางหลวงกาญจนบุรีในการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับประชาชนในพื้นที่ และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

ได้นำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.๘+๕๐๕ - กม. ๙+๖๕๐ ไปใช้เพื่อเสนอประกอบการขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพระแท่นดงรัง และทำให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าพระแท่นดงรังได้

ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง ความล่าช้าของงานจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากกระบวนการขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่อนุรักษ์

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากเป็นโครงการทางหลวงที่ตัดผ่านหรือมีพื้นที่อนุรักษ์อยู่ในพื้นที่ศึกษา กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการขออนุญาตเพื่อศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินงาน แต่ในอดีตที่ผ่านมาพบว่ามีงานจ้างที่ปรึกษาหลายโครงการที่ใช้ระยะเวลาการขออนุญาตเพื่อเข้าศึกษาในพื้นที่อนุรักษ์ค่อนข้างนาน ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จตามสัญญา ดังนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการปรับปรุงกระบวนการทำงานเพื่อให้การขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่อนุรักษ์เป็นไปอย่างถูกต้องและรวดเร็ว เพื่อให้ที่ปรึกษาสามารถดำเนินการศึกษาตามแผนงานที่กำหนดไว้ได้

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน

จากเหตุผลที่กล่าวมาข้างต้น เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่รับผิดชอบในแต่ละโครงการจะต้องมีการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์ที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ครบถ้วน ตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และต้องมีการจัดเตรียมเอกสารต่างๆ ของกรมทางหลวงที่จำเป็นสำหรับการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่นั้นๆ ไว้ล่วงหน้า เมื่อกระบวนการคัดเลือกที่ปรึกษาสิ้นสุดและลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว ก็สามารถประสานงานกับที่ปรึกษาให้เตรียมเอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้องกับที่ปรึกษา และนำมาผนวกกับเอกสารของกรมทางหลวงที่เตรียมไว้ล่วงหน้า และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันที ทั้งนี้เอกสารและขั้นตอนต่างๆ ให้ดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การขออนุญาตและดำเนินการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์สำหรับโครงการทางหลวงที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาสามารถดำเนินการขออนุญาตเพื่อศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์ ได้อย่างถูกต้องและได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ที่ปรึกษาสามารถปฏิบัติงานได้ตามแผนที่กำหนดไว้ และแล้วเสร็จภายในสัญญา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางสาวธนิดา วิษณุโรจน์)

(วันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖)

(ลงชื่อ).....  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวจัญญภรณ์ ทันโตภาส)

(วันที่ ๒๖ เดือน ธ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๖)